

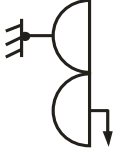




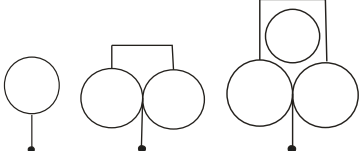





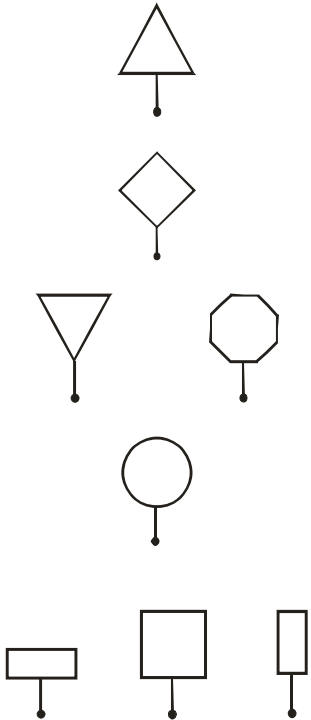
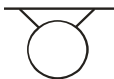

დანართი №1

საგზაო მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებების პირობითი აღნიშვნები

ა.1.ცხრილი

ობიექტის პირობითი აღნიშვნა	ობიექტის აღწერა
1	2
	<p>პირველი ტიპის სამსექციიანი სატრანსპორტო შუქნიშანი დამაგრებული შუქნიშნის სადგარზე ან განათების ბოძზე</p>
	<p>საქვეითო შუქნიშანი - ქვ.1 ქვ.2</p>
	<p>შენობის კედელზე დამაგრებული პირველი ტიპის მარცხენა სამსექციიანი სატრანსპორტო შუქნიშანი დამატებითი სექციით</p>
	<p>მე-2 ტიპის სამსექციიანი სატრანსპორტო შუქნიშანი ისრით მარჯვნივ, პირდაპირ და მარცხნივ¹</p>
	<p>მე-5 ტიპის სატრანსპორტო შუქნიშანი</p>
	<p>მე-5 ტიპის სატრანსპორტო შუქნიშანი მოძრაობის ნებადამრთველი ჩართული სიგნალით პირდაპირ და მარცხნივ, მარჯვნივ და მარცხნივ²</p>
	<p>მე-4 ტიპი ყველა შესრულებით</p>
	<p>მე-6, მე-6 დამატ.სექ., მე-6 დამატ.სექ. მე-10 ტიპთან ერთად</p>
	<p>მე-7 ტიპის სატრანსპორტო შუქნიშნები</p>

ა.1.ცხრილი დასასრული

ობიექტის პირობითი აღნიშვნა	ობიექტის აღწერა
<p style="text-align: center;">1</p> 	<p>შუქნიშნის სიგნალიზაციის მუშაობის რეჟიმის სქემატური გამოსახულება (მწვანე - მწვანე მოციმციმე - ყვითელი - წითელი - წითელი ყვითლით - მწვანე).</p>
	<p>შესაბამისი მიმართულებით მოძრაობის ნებადართველი ტრამვაის შუქნიშნის სიგნალი მე-5 ტიპი.</p>
	<p>ნიშნები³</p> <ul style="list-style-type: none"> - მაფრთხილებელი - პრიორიტეტის 2.1 ან 2.2 - პრიორიტეტის 2.3 ან 2.4 - ამკრძალავი, მიმთითებელი - მიმთითებელი 4.9.1 – 4.9.3, განსაკუთრებული მითითებების, ობიექტებისა და სერვისის, საინფორმაციო-მაჩვენებელი და დამატებითი ინფორმაციის (დაფები)
	<p>- საგზაო ნიშნების ბაგირზე დამაგრება⁴</p>
	<p>- შუქნიშნის ობიექტი (გამოიყენება საგზაო ქსელის სქემაზე)</p>

1. სხივგაბნევის სამუშაო ზედაპირზე გამოყენებულ სხვა სიმბოლოებს აღნიშნავენ ამის ანალოგიურად, შუქნიშანზე გამოსახული მიმართველი ისრების შესაბამისად.
2. შუქნიშნის სიგნალების დანარჩენ ვარიანტებს აღნიშნავენ ამის ანალოგიურად იმის და მიხედვით თუ რა მიმართულებითაა დასაშვები მოძრაობა.
3. ნიშნის პირობითი აღნიშვნის გვერდზე, ამ ტექნიკური რეგლამენტის შესაბამისად, უნდა ეწეროს მისი ნომერი. ნიშანზე გამოსახული პარამეტრების მნიშვნელობა, ისრები და ობიექტის დასახელება დააქვთ მათ პირობითი გამოსახულებაზეც.
4. ნიშნის დაყენების დანარჩენი მეთოდები აღინიშნება შუქნიშნის დაყენების ანალოგიურად.

დანართი №2 საგზაო ნიშნები

1. მაფრთხილებელი ნიშნები



1.1

რკინიგზის
შლაგბაუმთან
გადასასვლელი



1.2

რკინიგზის
უშლაგბაუმო
გადასასვლელი



1.3.1

ერთლიანდაგიანი
რკინიგზა



1.3.2

მრავალიანდაგიანი
რკინიგზა



1.4.1



1.4.2



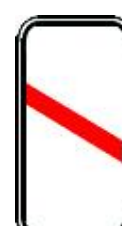
1.4.3



1.4.4



1.4.5



1.4.6

რკინიგზის გადასასვლელთან მიახლოება



1.5

ტრამვაის ხაზის
გადაკვეთა



1.6

თანაბარმნიშვნელოვანი
გზების გადაკვეთა



1.7.1

მეორეხარისხოვან
გზასთან გადაკვეთა



1.7.2

მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება



1.7.3



1.7.4



1.7.5



1.7.6



1.7.7



1.8

მეორეხარისხოვანი გზის შეერთება

წრიული მოძრაობის
გადაკვეთა



1.9

შუქნიშნით
რეგულირება



1.10

გასახსნელი
ხიდი



1.11

სანაპიროზე
გასასვლელი



1.12.1

სახიფათო მოსახვევი



1.12.2



1.13.1

სახიფათო მოსახვევები



1.13.2

ციცაბო დაღმართი



1.14



1.15

ციცაბო აღმართი



1.16

მოლიპული გზა



1.17

უსწორმასწორო გზა



1.18

ხელოვნური
უსწორმასწორობა



1.19

ქვის ასხლეტა



1.20

სახიფათო გზისპირი



1.21.1



1.21.2

გზის შევიწროება



1.21.3



1.22

ორმხრივი
მოძრაობა



1.23

ქვეითთა
გადასასვლელი



1.24

ბავშვები



1.25

ველობილის
გადაკვეთა



1.26

საგზაო
სამუშაოები



1.27

პირუტყვის
გადარეკვა



1.28

გარეული
ცხოველები



1.29

ქვის ცვენა



1.30

გვერდითი ქარი



1.31

დაბლამფრენი
თვითმფრინავი



1.32

გვირაბთან
მიახლოება



1.33

ხერგილი



1.34

სხვა საფრთხეები



1.35.1



1.35.2



1.35.3



1.35.4



1.35.5



1.35.6



1.36.1



1.36.2

მოხვევის მიმართულება

2. პრიორიტეტის ნიშნები



2.1

მთავარი გზა



2.2

მთავარი გზის
დასასრული



2.3

დაუთმე გზა



2.4

მოძრაობა გაუჩერებლად
აკრძალულია



2.5

შემხვედრი მოძრაობის
უპირატესობა



2.6

უპირატესობა შემხვედრ
მოძრაობასთან

3. ამკრძალავი ნიშნები



3.1

შესვლა
აკრძალულია



3.2

მოდრაობა
აკრძალულია



3.3

მექანიკური
სატრანსპორტო
საშუალებით მოძრაობა
აკრძალულია



3.4

სატვირთო
მოდრაობა
აკრძალულია



3.5

მოტოციკლით
მოდრაობა
აკრძალულია



3.6

ტრაქტორით
მოდრაობა
აკრძალულია



3.7

მისაბმელით
მოდრაობა
აკრძალულია



3.8

საჭაპანო ტრანსპორტით
მოდრაობა აკრძალულია



3.9

ველოსიპედით
მოდრაობა აკრძალულია



3.10

ქვეითა მოძრაობა
აკრძალულია



3.11

მასის შეზღუდვა



3.12

ღერძზე დატვირთვის
შეზღუდვა



3.13

სიმაღლის შეზღუდვა



3.14

სიგანის შეზღუდვა



3.15

სიგრძის შეზღუდვა



3.16

მინიმალური
დისტანციის
შეზღუდვა



3.17.1

საბაჟო გამშვები
პუნქტი



3.17.2

საფრთხე



3.17.3

კონტროლი



3.18.1

მარჯვნივ მოხვევა
აკრძალულია



3.18.2

მარცხნივ მოხვევა
აკრძალულია



3.19

მოზრუნება
აკრძალულია



3.20

გასწრება
აკრძალულია



3.21

გასწრების
აკრძალვის
დასასრული



3.22

სატვირთო
ავტომობილით
გასწრება აკრძალულია



3.23

სატვირთო
ავტომობილით
გასწრების აკრძალვის
დასასრული



3.24

მაქსიმალური
სიჩქარის შეზღუდვა



3.25

მაქსიმალური
სიჩქარის
შეზღუდვის
დასასრული



3.26

ხმოვანი სიგნალის
მიცემა აკრძალულია



3.27

გაჩერება
აკრძალულია



3.28
დგომა
აკრძალულია



3.29
დგომა
აკრძალულია
კენტ რიცხვებში



3.30
დგომა
აკრძალულია
ლუწ რიცხვებში



3.31
ყველა შეზღუდვის
ზონის დასასრული



3.32
სახიფათო ტვირთის
გადამზიდავი სატრანსპორტო
საშუალებით მოძრაობა
აკრძალულია



3.33
ფეთქებადი და ადვილად
აალებადი ტვირთის გადამზიდავი
სატრანსპორტო საშუალებით
მოძრაობა აკრძალულია

4. მიმთითებელი ნიშნები



4.1.1
მოძრაობა
პირდაპირ



4.1.2
მოძრაობა
მარჯვნივ



4.1.3
მოძრაობა
მარცხნივ



4.1.4
მოძრაობა
პირდაპირ ან მარჯვნივ



4.1.5
მოძრაობა
პირდაპირ ან მარცხნივ



4.1.6

მოდრაობა
მარჯვნივ ან
მარცხნივ



4.2.1

დაბრკოლების
შემოვლა
მარჯვნიდან



4.2.2

დაბრკოლების
შემოვლა
მარცხნიდან



4.2.3

დაბრკოლების შემოვლა
მარჯვნიდან ან მარცხნიდან



4.3

წრიული
მოდრაობა



4.4

ველობილიკი



4.5

ქვეითთა
ბილიკი



4.6

მინიმალური სიჩქარის
შეზღუდვა



4.7

მინიმალური სიჩქარის
შეზღუდვის ზონის დასასრული



4.8

მცურების საწინააღმდეგო
ჯაჭვები აუცილებელია



4.9.1



4.9.2



4.9.3

სახიფათო ტვირთის გადამზიდავი სატრანსპორტო საშუალებით
მოდრაობის მიმართულება

5. განსაკუთრებული მითითებების ნიშნები



5.1

ავტომაგისტრალი



5.2

ავტომაგისტრალის
დასასრული



5.3

საავტომობილო
გზა



5.4

საავტომობილო
გზის დასასრული



5.5

ცალმხრივ-
მოდრობიანი გზა



5.6

ცალმხრივ-
მოდრობიანი
გზის
დასასრული



5.7.1

ცალმხრივმოდრობიან გზაზე გასვლა



5.7.2



5.8

რევერსული
მოდრობა



5.9

რევერსული
მოდრობის
დასასრული



5.10

გასვლა გზაზე,
რომელზედაც
რევერსული მოძრაობაა



5.11

სამარშრუტო
სატრანსპორტო
საშუალებებისათვის
განკუთვნილი მოძრაობის
ზოლის მქონე გზა



5.12

სამარშრუტო
სატრანსპორტო
საშუალებებისათვის
განკუთვნილი მოძრაობის
ზოლის მქონე გზის
დასასრული



5.13.1

სამარშრუტო სატრანსპორტო
საშუალებებისათვის განკუთვნილი
მოძრაობის ზოლის მქონე
გზაზე გასვლა



5.13.2



5.14

სამარშრუტო
სატრანსპორტო
საშუალებებისათვის
განკუთვნილი
მოძრაობის ზოლი



5.11.1

ტაქსისთვის (M1 კატეგორია) განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზა



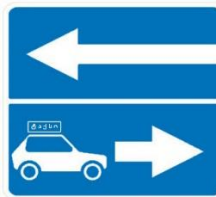
5.12.1

ტაქსისთვის (M1 კატეგორია) განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზის დასასრული



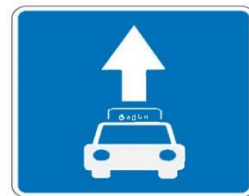
5.13.3

ტაქსისთვის (M1 კატეგორია) განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა



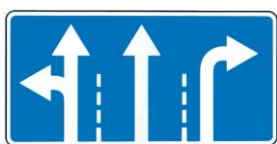
5.13.4

ტაქსისთვის (M1 კატეგორია) განკუთვნილი მოძრაობის ზოლის მქონე გზაზე გასვლა



5.14.1

ტაქსისთვის (M1 კატეგორია) განკუთვნილი მოძრაობის ზოლი



5.15.1

ზოლებზე მოძრაობის მიმართულებები



5.15.2

ზოლებზე მოძრაობის მიმართულებები



5.15.3

ზოლის დასაწყისი



5.15.4

ზოლის დასაწყისი



5.15.5

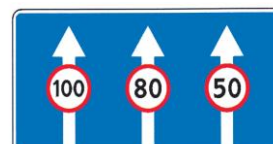
5.15.6

ზოლის დასასრული



5.15.7

ზოლებზე მოძრაობის მიმართულება



5.15.8

ზოლების რაოდენობა



5.16

ავტობუსის ან/და
ტროლეიბუსის
გაჩერების ადგილი



5.17

ტრამვაის
გაჩერების ადგილი



5.18

მსუბუქი ტაქსის
დგომის ადგილი



5.19.1

ქვეითთა გადასასვლელი



5.19.2



5.20

ხელოვნური
უსწორმასწორობა



5.21

საცხოვრებელი
ზონა



5.22

საცხოვრებელი
ზონის დასასრული



5.23.1



5.23.2

დასახლებული პუნქტის დასაწყისი



5.24.1



5.24.2

დასახლებული პუნქტის დასასრული



5.25

დასახლებული პუნქტის დასაწყისი



5.26

დასახლებული პუნქტის დასასრული



5.27

ზონა დგომის შეზღუდვით



5.28

დგომის შეზღუდველი ზონის დასასრული



5.29

რეგულირებადი სადგომი ზონა



5.30

რეგულირებადი სადგომი ზონის დასასრული



5.31

მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის ზონა



5.32

მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვის ზონის დასასრული



5.33

ქვეითა ზონა



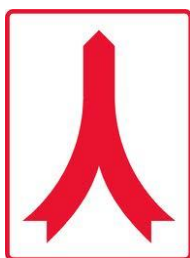
5.34

ქვეითა ზონის დასასრული



5.35

საავადმყოფო



5.36

შერწყმის ადგილი



5.37

გვირაბი



5.38

გვირაბის დასასრული

6. ობიექტებისა და სერვისის ნიშნები



6.1

პირველადი
სამედიცინო
დახმარების პუნქტი



6.2

ავტოგასამართი
სადგური



6.3

ავტომობილის
ტექნიკური
მომსახურება



6.4

ავტომობილის
რეცხვა



6.5

ტელეფონი



6.6

კვების პუნქტი



6.7

სასმელი წყალი



6.8

სასტუმრო ან
მოტელი



6.9

კემპინგი



6.10

დასვენების ადგილი



6.11

საპატრულო
პოლიციის საგუშაგო



6.12

პოლიცია



6.13

საერთაშორისო
საავტომობილო
გადაზიდვების
საკონტროლო პუნქტი



6.14

საგზაო მოძრაობის
თაობაზე ინფორმაციის
გადამცემი
რადიოსადგურის
მიღების ზონა



6.15

საავარიო
სამსახურთან
რადიოკავშირის ზონა



6.16

საცურაო აუზი ან პლაჟი



6.17

საპირფარეშო

7. საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები



7.1

მაქსიმალური
სიჩქარის ზოგადი
შეზღუდვები



7.2

რეკომენდებული
სიჩქარე



7.3.1

მობრუნების
ადგილი



7.4

დგომის ადგილი



7.5

საავარიო
გაჩერების ზოლი



7.6

ქვეითა
მიწისქვეშა
გადასასვლელი



7.7

ქვეითა
მიწისზედა
გადასასვლელი



7.8.1



7.8.2



7.8.3

ჩობო



7.9.1

მიმართულებათა წინასწარი მაჩვენებელი

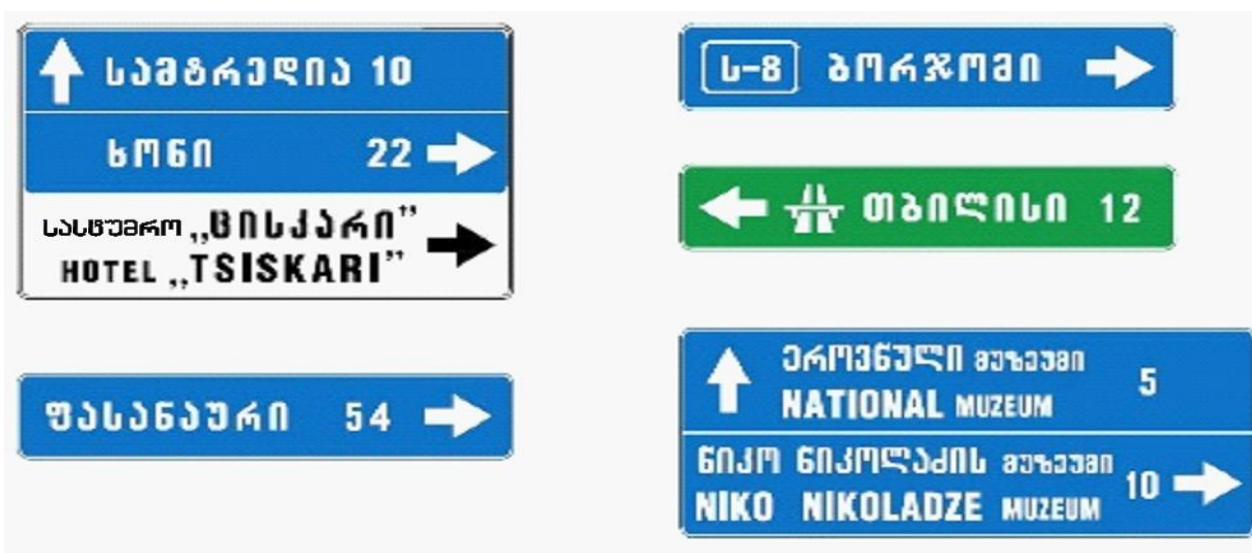


7.9.2

7.9.3

მიმართულების წინასწარი მაჩვენებელი

მოძრაობის სქემა



7.10.1

მიმართულებების მაჩვენებელი



7.10.2

მიმართულებების მაჩვენებელი



7.11

ობიექტის დასახელება



7.12

მანძილის მაჩვენებელი



7.13

7.14.1

7.14.2

საკილომეტრო ნიშანი

მარშრუტის ნომერი



7.15.1



7.15.2



7.15.3

სატვირთო ავტომობილით მოძრაობის მიმართულება



7.16

„საქე“ ხაზი



7.17

შემოვლის სქემა



7.18.1



7.18.2



7.18.3

შემოვლის მიმართულება



7.19.1



7.19.2

სხვა სავალ ნაწილზე გადაადგილების წინასწარი მაჩვენებელი



7.20.1

ელექტროძრავიანი
სატრანსპორტო საშუალების
დამუხტვის ადგილი



7.20.2

შეზღუდული შესაძლებლობის
მქონე პირის სატრანსპორტო
საშუალების დგომის ადგილი



7.20.3

ტურისტული მარშრუტისთვის
განკუთვნილი სატრანსპორტო
საშუალების დგომის ადგილი



7.20.4

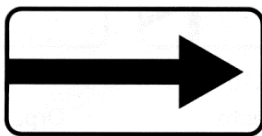
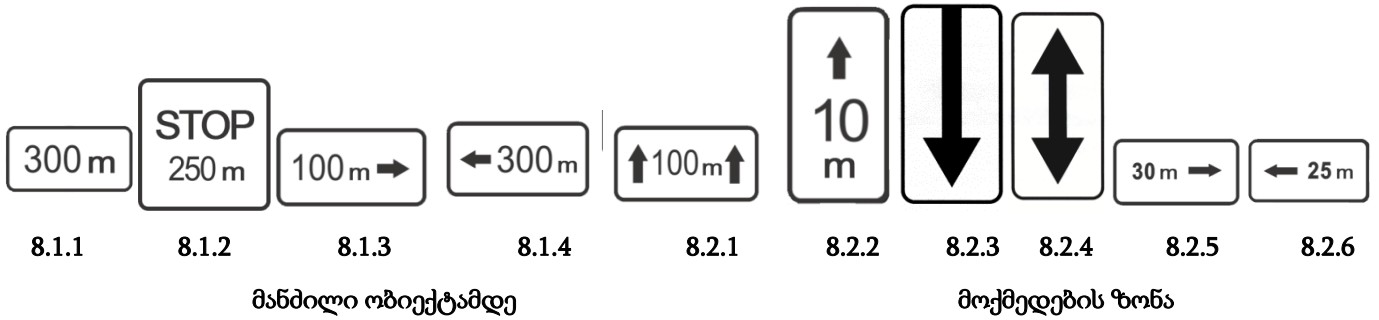
ეკონომიკური საქმიანობის განმახორციელებელი
პირისათვის სამეწარმეო საქმიანობასთან
დაკავშირებული საქონლის მიწოდების მიზნით
სატრანსპორტო საშუალების დგომის ადგილი



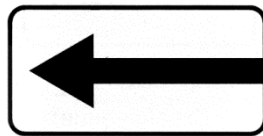
7.20.5

ორბორბლიანი ელექტროთვითმგორავის დგომის
ადგილი

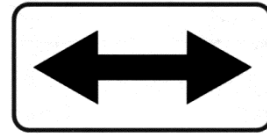
8. დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები (დაფები)



8.3.1



8.3.2



8.3.3

მოქმედების მიმართულება



8.4.1



8.4.2



8.4.3



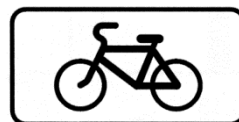
8.4.4



8.4.5



8.4.6



8.4.7



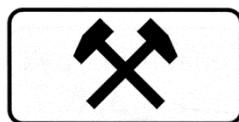
8.4.8

სატრანსპორტო საშუალების სახეობა



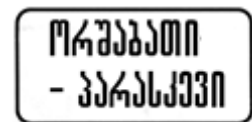
8.5.1

შაბათი, კვირა და
სადღესასწაულო
დღეები



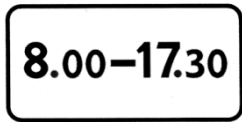
8.5.2

სამუშაო დღეები



8.5.3

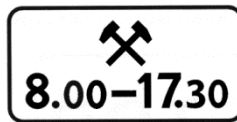
კვირის დღეები



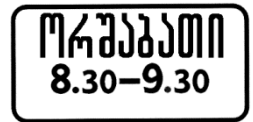
8.5.4



8.5.5



8.5.6

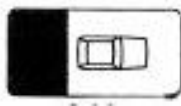


8.5.7

მოქმედების დრო



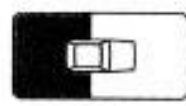
8.6.1



8.6.2



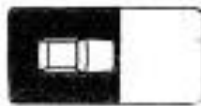
8.6.3



8.6.4



8.6.5



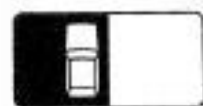
8.6.6



8.6.7



8.6.8



8.6.9

სატრანსპორტო საშუალების სადგომზე დაყენების ხერხი



8.7

დგომა
გამორთული
პრავატი



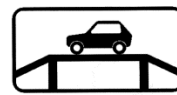
8.8

ფასიანი
მომსახურება



8.9

დგომის
ხანგრძლივობის
შეზღუდვა



8.10

ავტომობილის
დათვალიერების
ადგილი



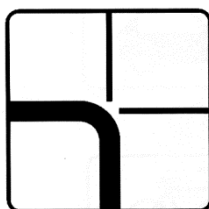
8.11

ნებადართული
მაქსიმალური მასის
შეზღუდვა



8.12

სახიფათო
გზისპირი



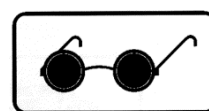
8.13

მთავარი გზის
მიმართულება



8.14

მოძრაობის
ზოლი



8.15

უსინათლო
ქვეითები



8.16

სველი
საფარი



8.17

შეზღუდული შესაძლებლობის მქონე პირი



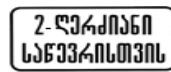
8.18

გარდა შეზღუდულ შესაძლებლობის მქონე პირისა



8.19

სახიფათო ტვირთის კლასი



8.20.1

სატრანსპორტო საშუალების საწვრის ტიპი



8.20.2



8.21.1



8.21.2



8.21.3

სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების სახეობა



8.22.1



8.22.2

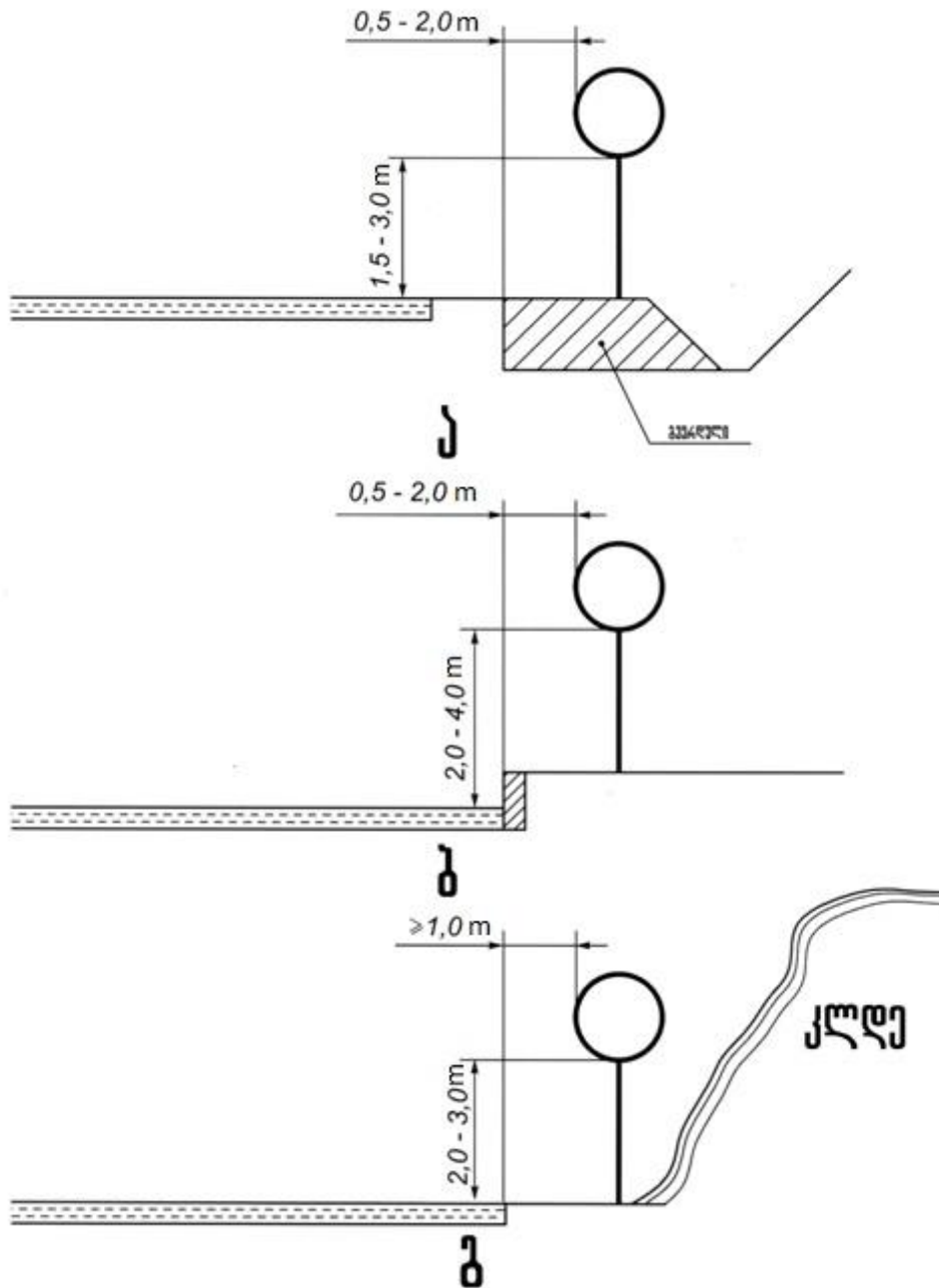


8.22.3

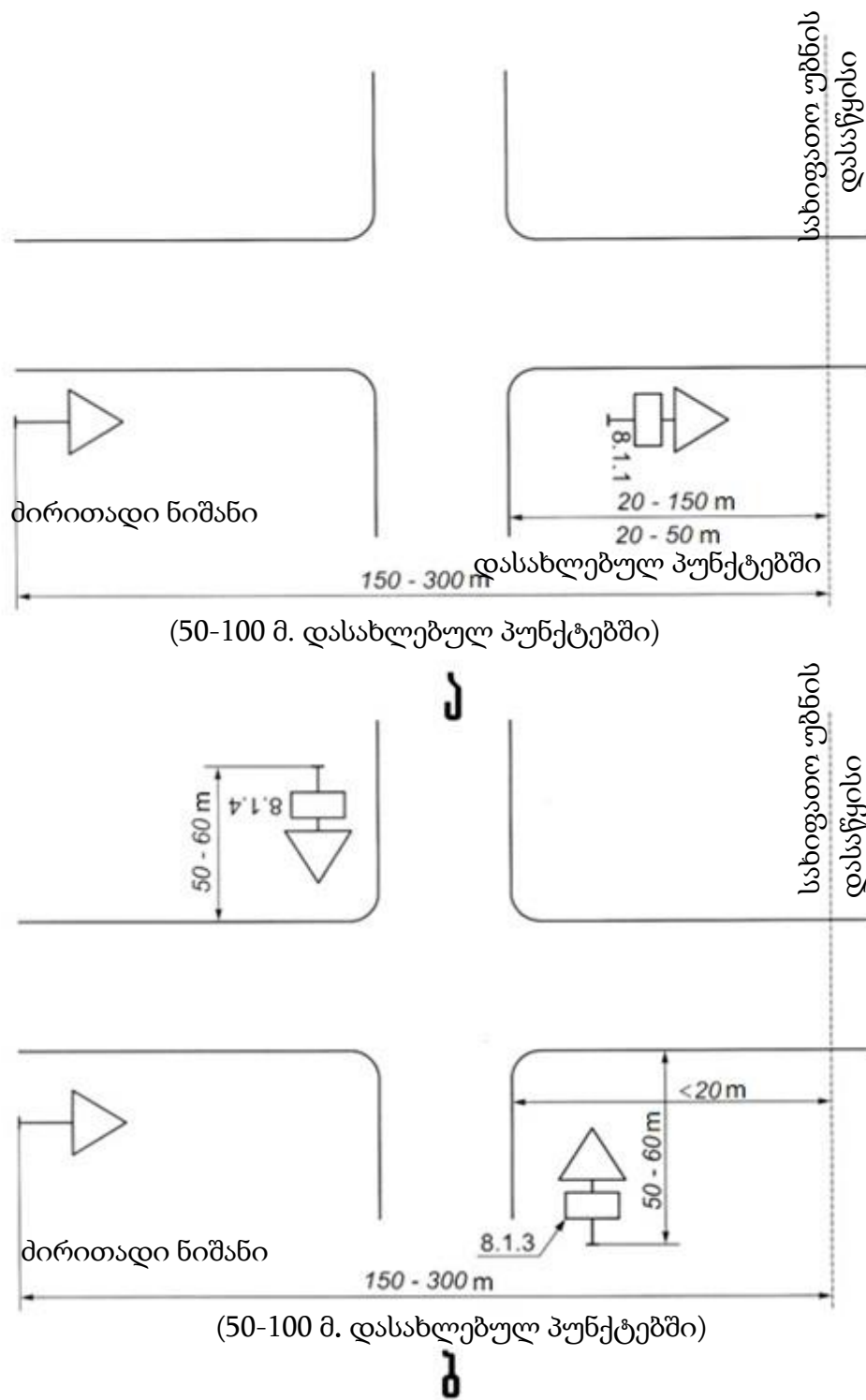
წინააღმდეგობა

დანართი №3

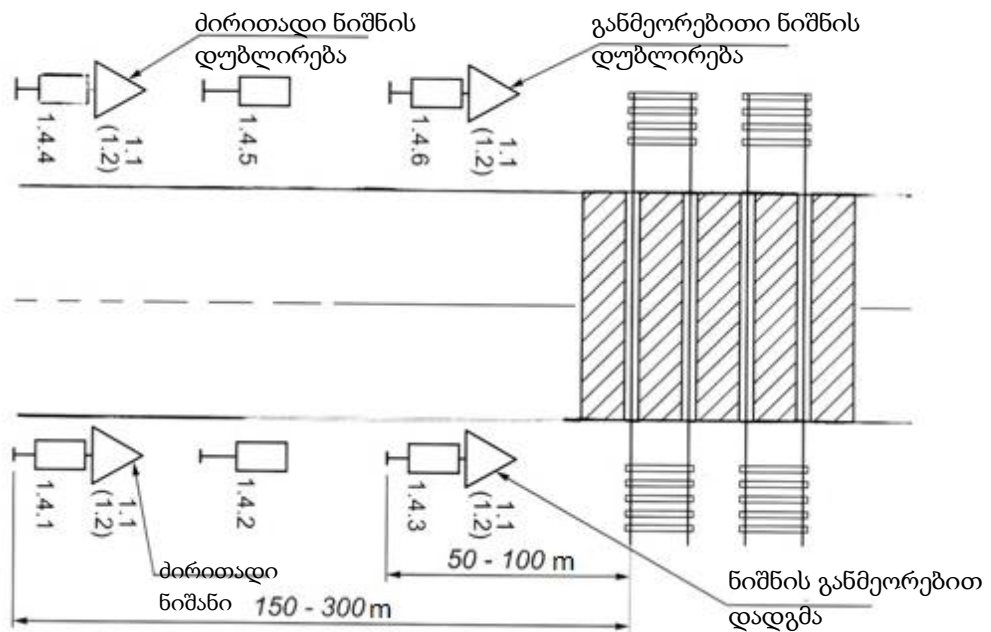
მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებების გამოყენების წესების
სურათები



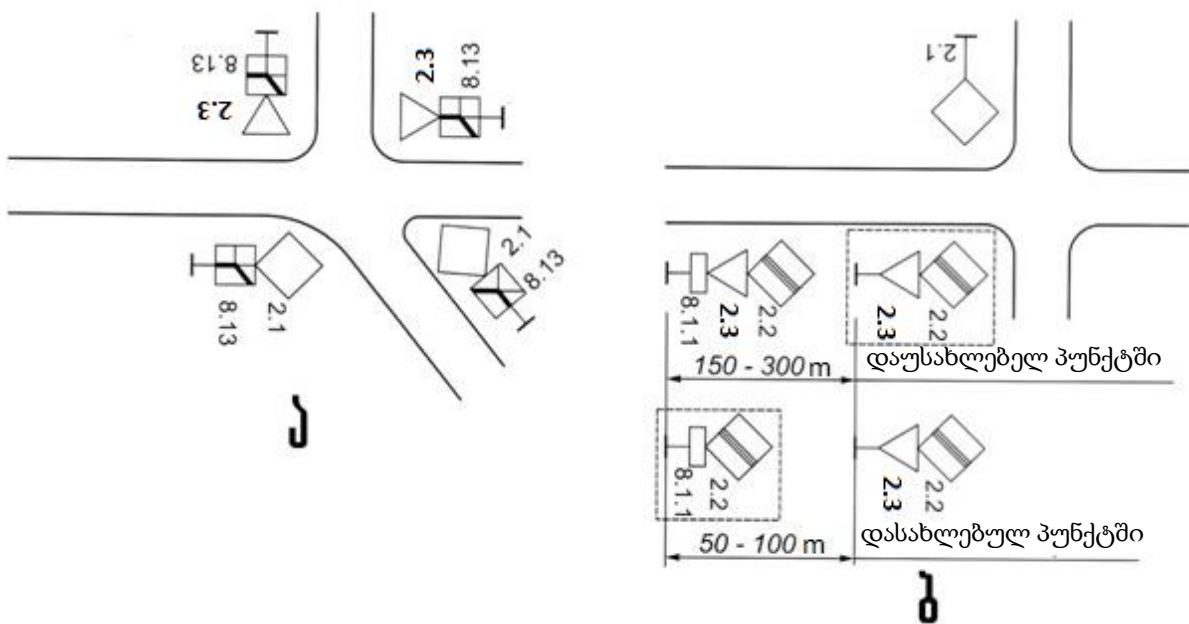
სურათი გ.1 - ნიშნების ტიპური განლაგება გზის განივ პროფილში:
ა - დასახლებული პუნქტების გარეთ; ბ - დასახლებულ პუნქტებში;
გ- გზისპირას შეზღუდულ (შევიწროებულ) პირობებში.



სურათი გ.2 - მაფრთხილებელი ნიშნების დაყენება: ა - ძირითად ნიშანსა და საშიში მონაკვეთის დასაწყისს შორის გზაჯვარედინის არსებობისას; ბ - გზაჯვარედინსა და საშიშ მონაკვეთს შორის 20 მეტრზე ნაკლები მანძილის არსებობისას.

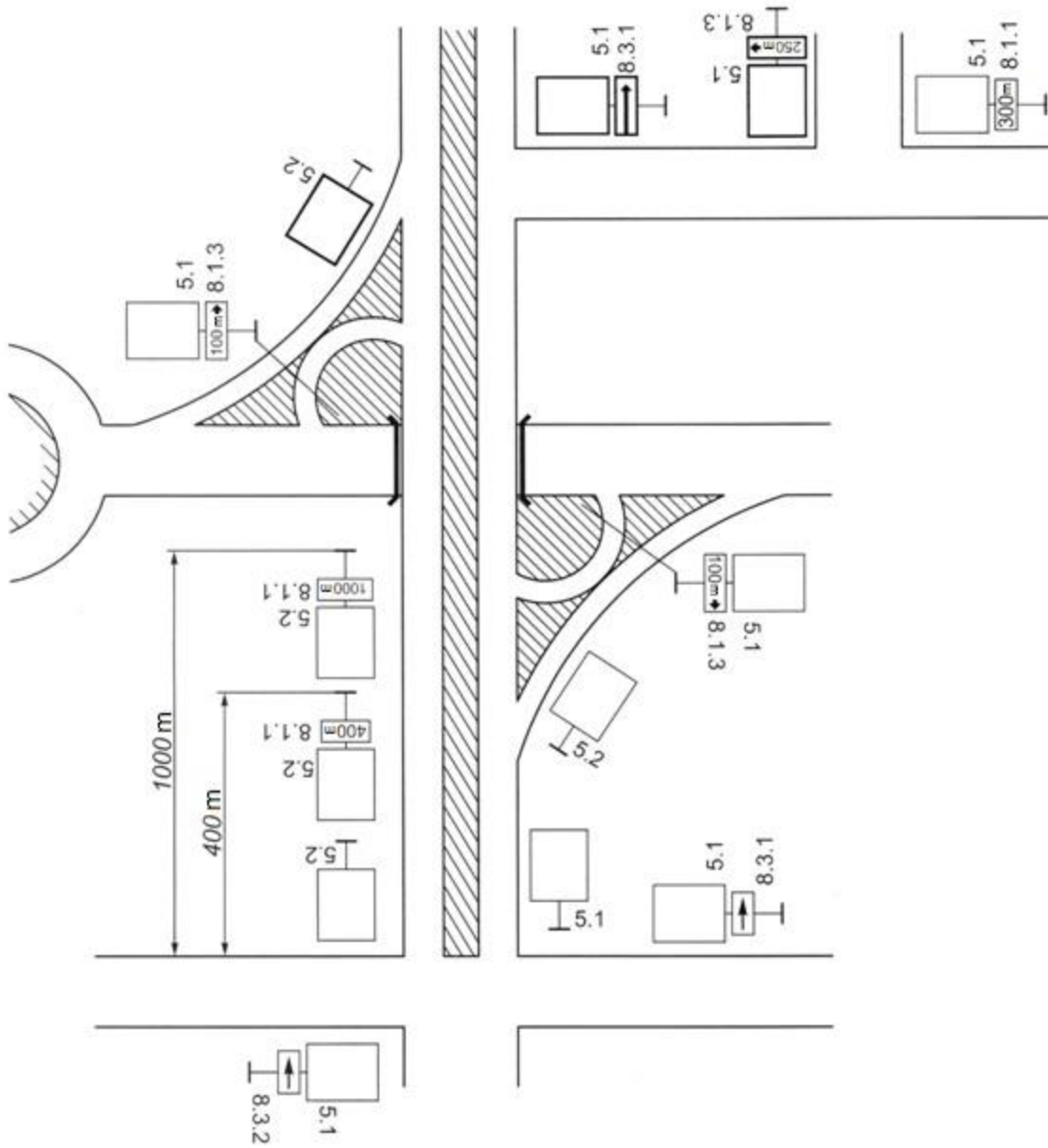


სურათი გ.3 – 1.4.1 – 1.4.6 ნიშნების განლაგება



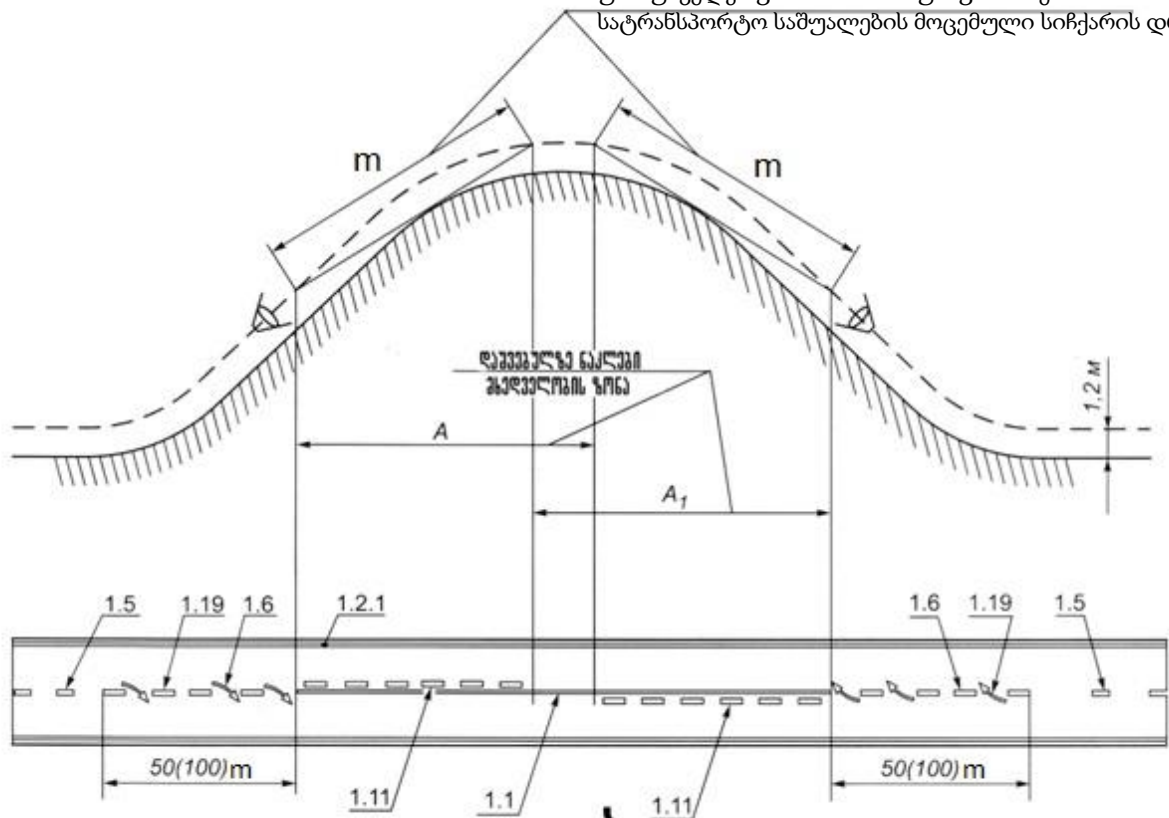
სურათი გ.4 - მთავარ გზაზე პრიორიტეტული ნიშნების განლაგება:

ა - დაუსახლებელ პუნქტში გზაჯვარედინის წინ, რომელზეც მთავარი გზა იცვლის მიმართულებას; ბ - მთავარი გზის ბოლოს წყვეტილი ხაზით აღნიშნულია ნიშნები, რომელთა დაყენება დაუშვებელია.



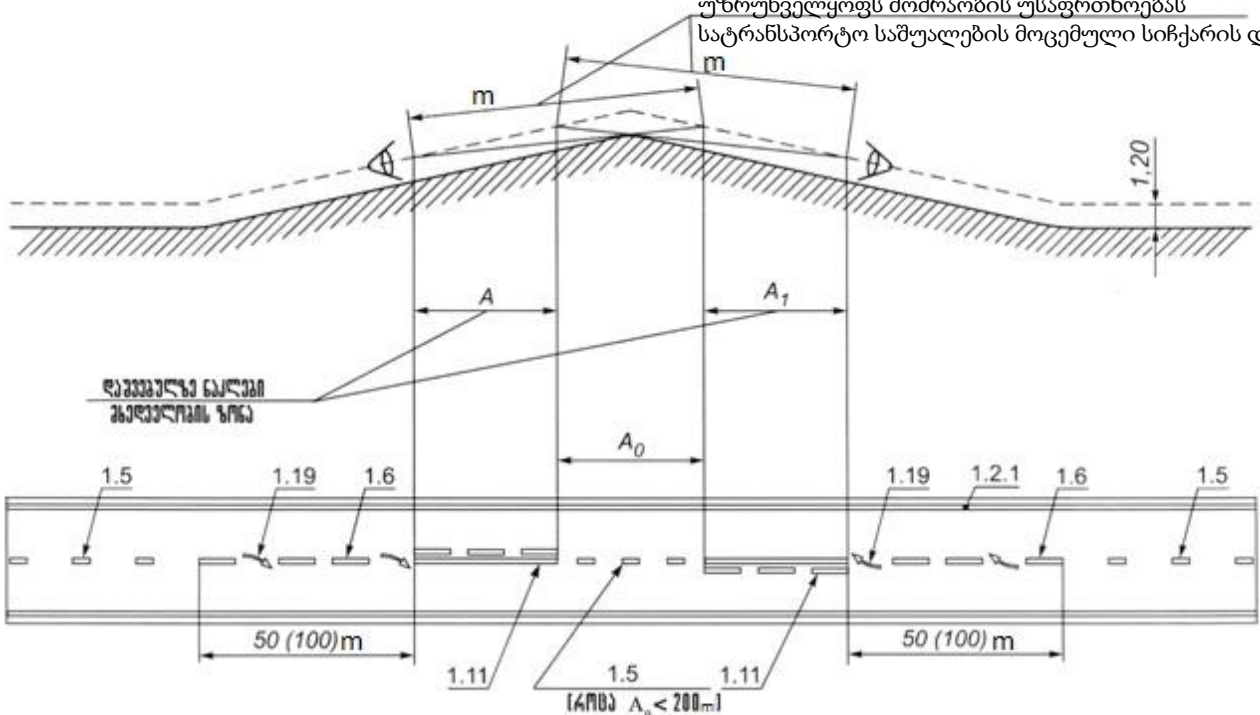
სურათი გ.5 - 5.1 და 5.2 ნიშნების განლაგების მაგალითი.

მხედველობის მინიმალური მანძილი, რომელიც უზრუნველყოფს მოძრაობის უსაფრთხოებას სატრანსპორტო საშუალების მოცემული სიჩქარის დროს



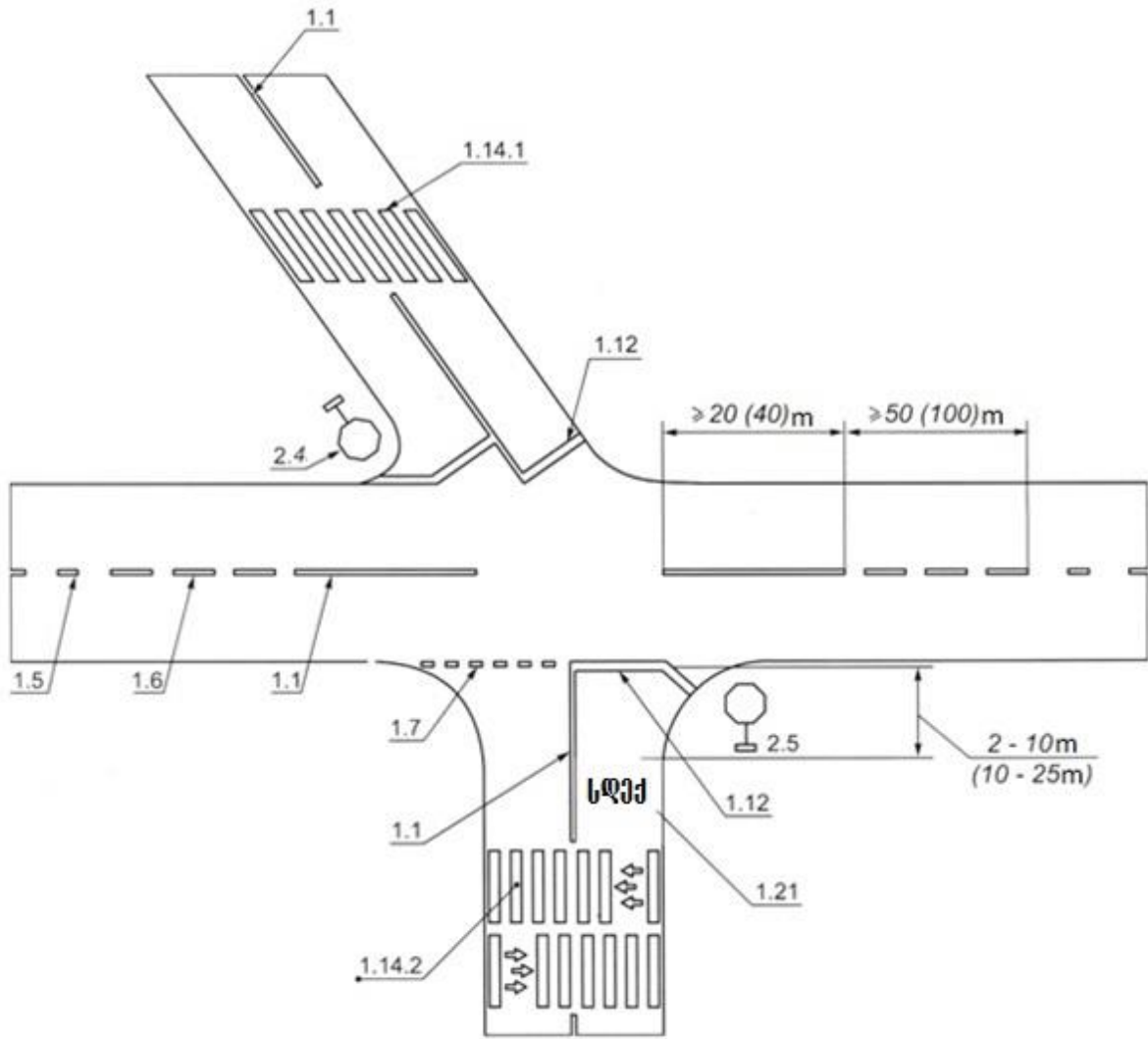
ა

მხედველობის მინიმალური მანძილი, რომელიც უზრუნველყოფს მოძრაობის უსაფრთხოებას სატრანსპორტო საშუალების მოცემული სიჩქარის დროს

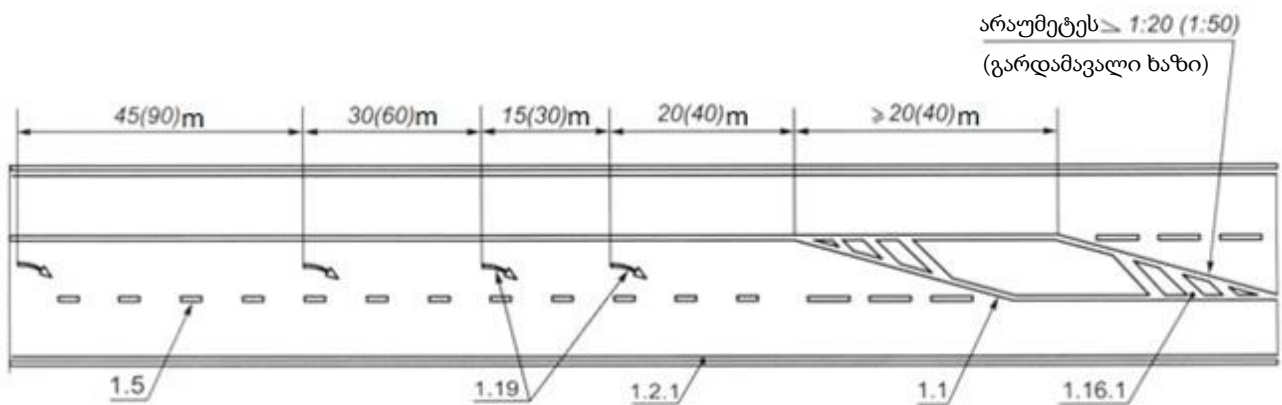


ბ

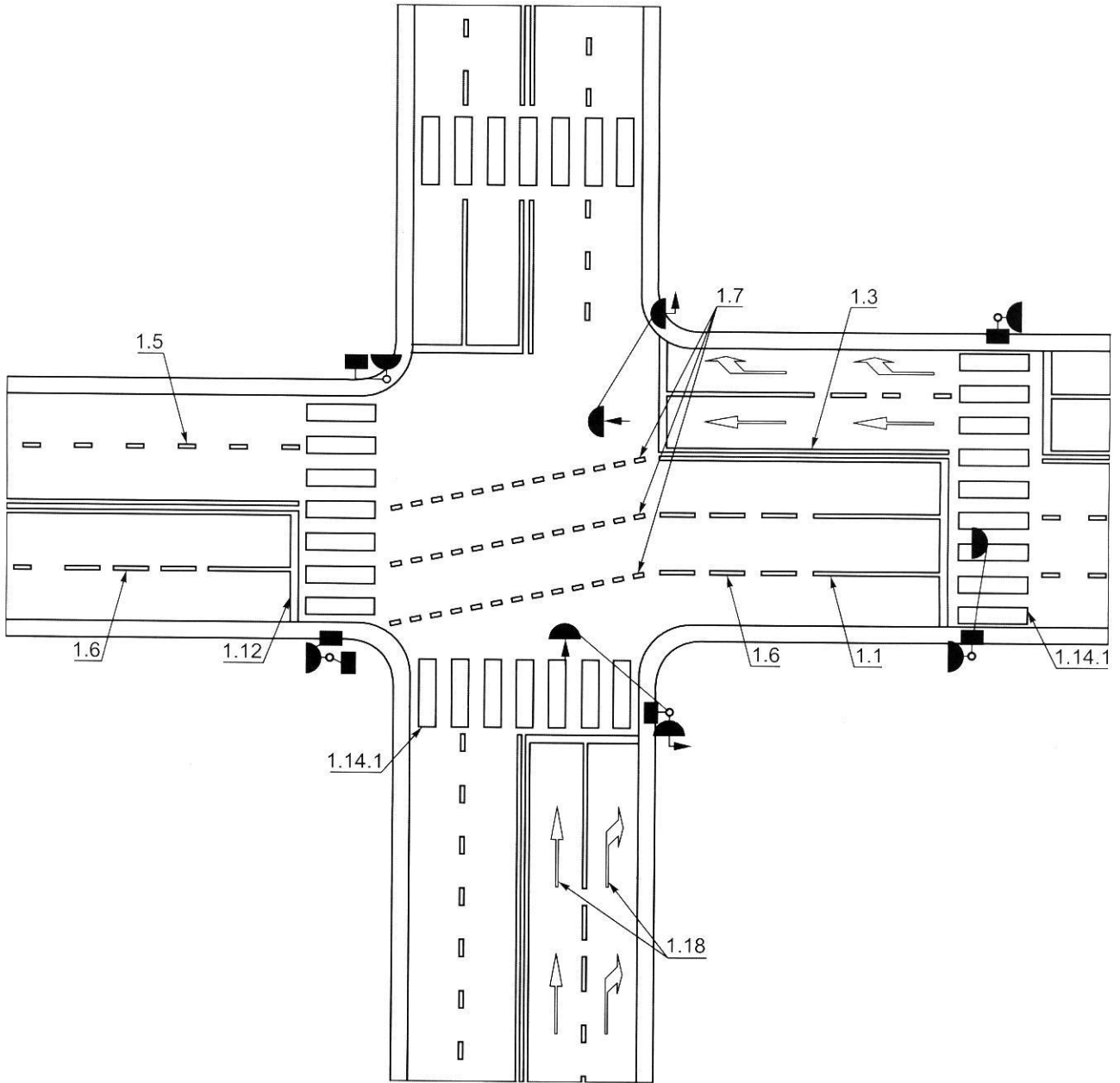
სურათი გ.6 - მონიშვნის დატანის მაგალითები არასაკმარისი მხედველობის მქონე გზის მონაკვეთებზე, სადაც საპირისპიროდ მოძრავი ავტომობილის მხედველობის ზონები: ა - იფარება; ბ - არ იფარება.



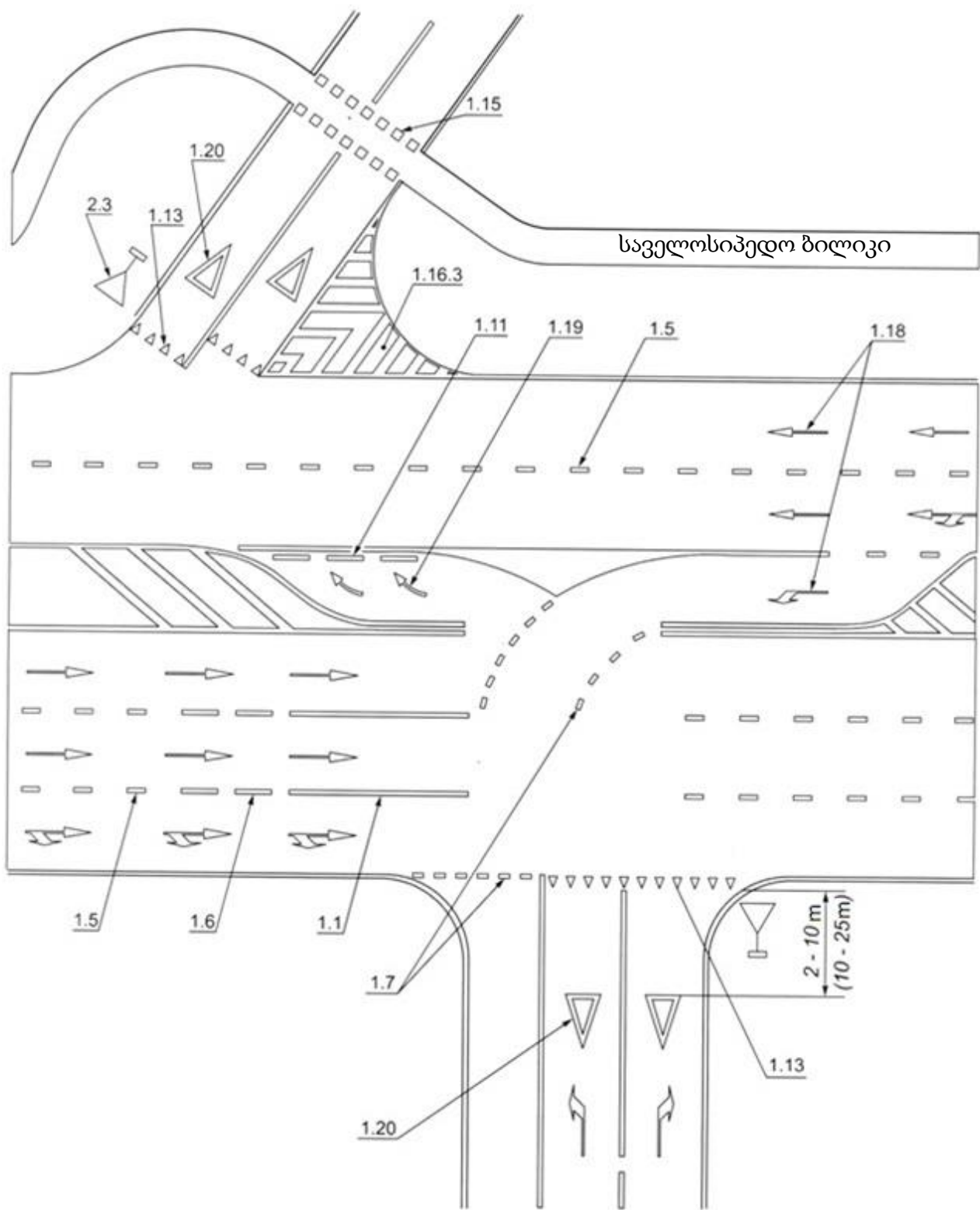
სურათი გ. 7 - მონიშვნის დატანის მაგალითი შეზღუდული მხედველობის მქონე არარეგულირებადი გზაჯვარედინის წინ.



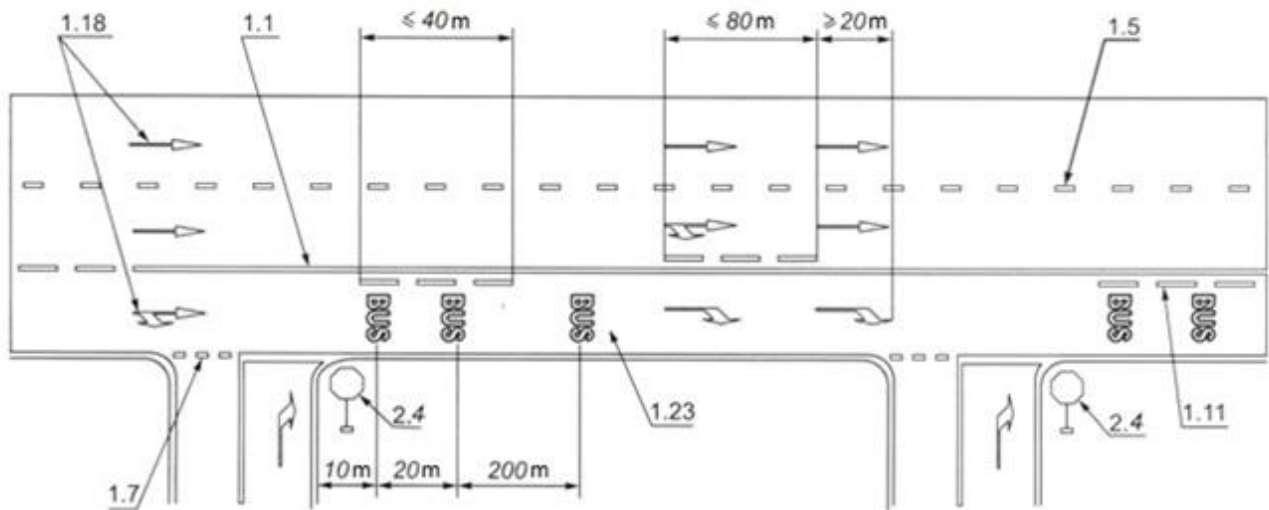
სურათი გ.8 - მონიშვნის დატანის მაგალითი ერთი მიმართულებით მოძრაობის დროს ზოლების რაოდენობის შემცირების შემთხვევაში.



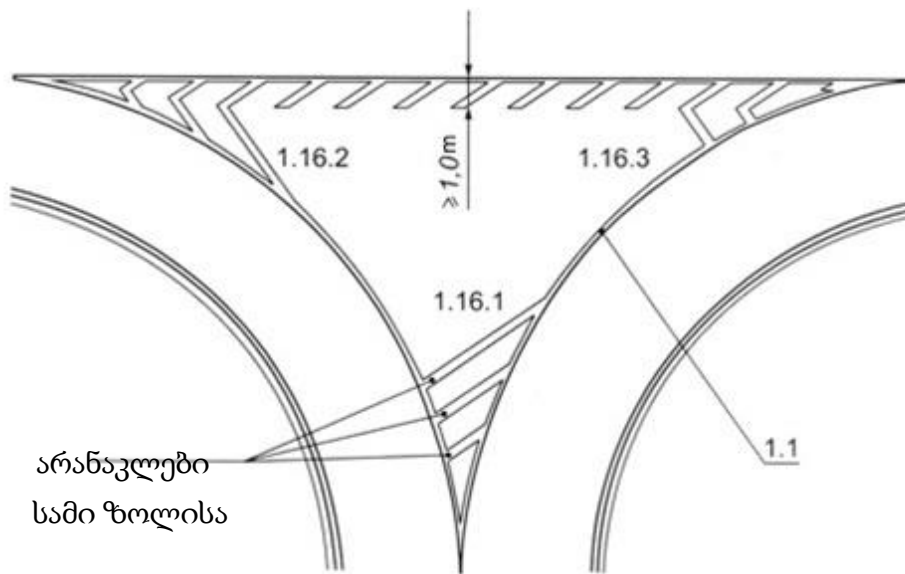
სურათი გ.9 - რეგულირებულ გზაჯვარედინზე მონიშვნის მაგალითი.



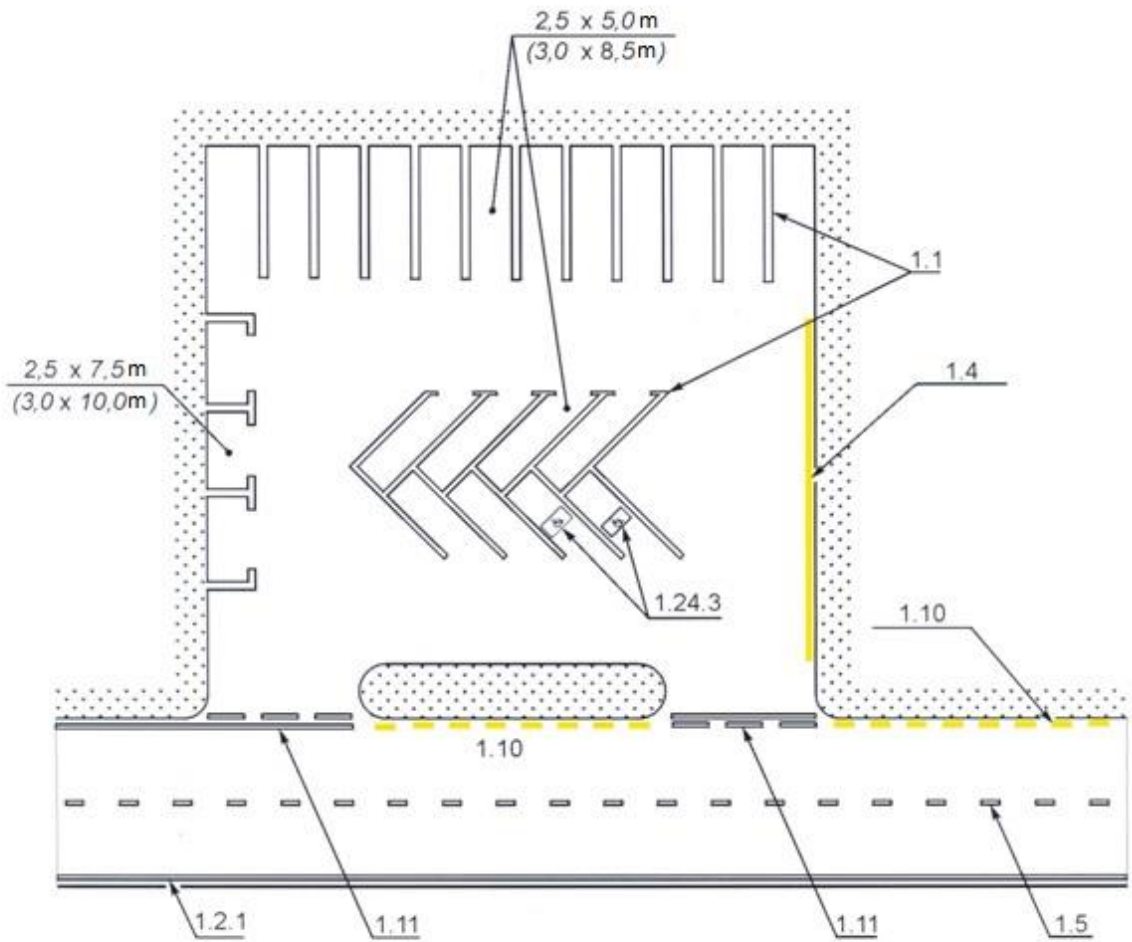
სურათი გ.10 - კანალიზირებულ (არხირებულ) გადაკვეთაზე საგზაო მონიშვნის დატანის მაგალითი.



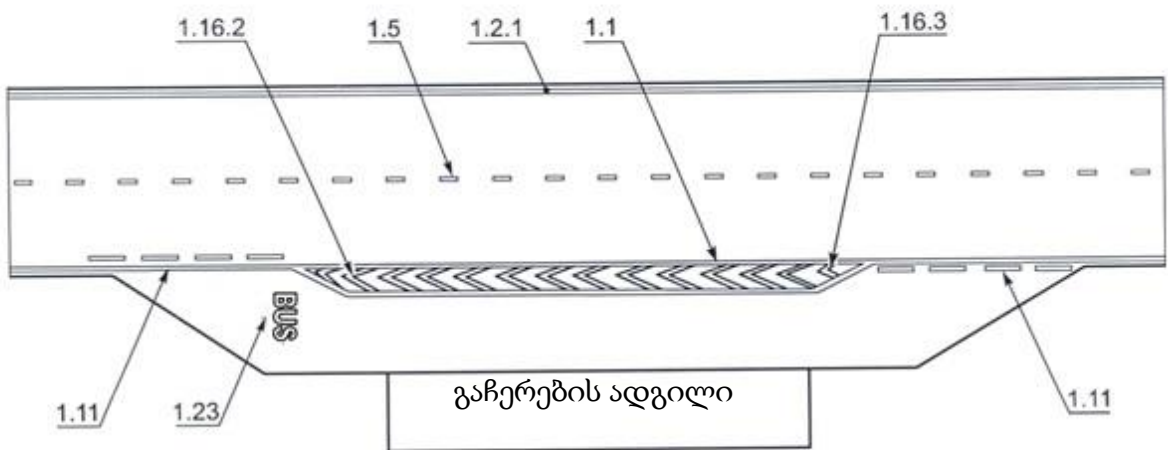
სურათი გ.11 - სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებისთვის სპეციალური ზოლის მქონე გზების მონიშვნის მაგალითი.



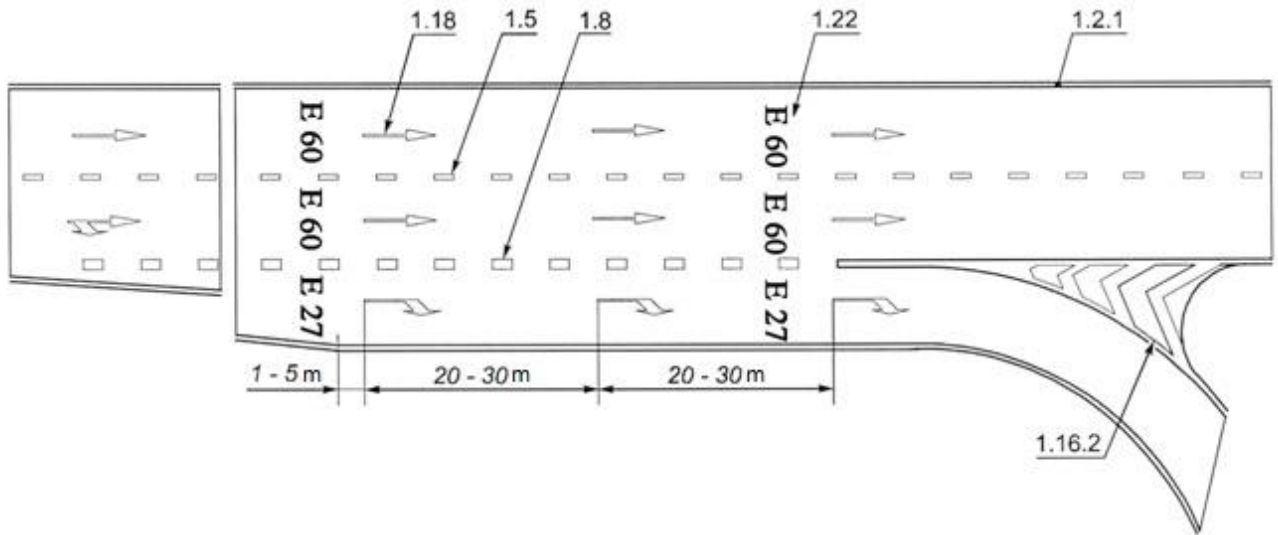
სურათი გ.12 - 1.16.1-1.16.3 მონიშვნების დატანის მაგალითი.



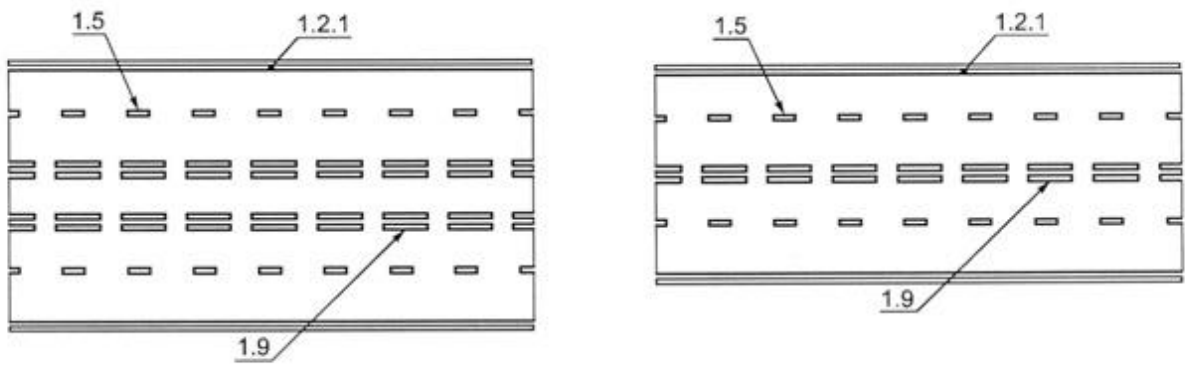
სურათი გ.13 - სატრანსპორტო საშუალების დგომისთვის განკუთვნილ მოედანზე საგზაო მონიშვნის დატანის მაგალითი.



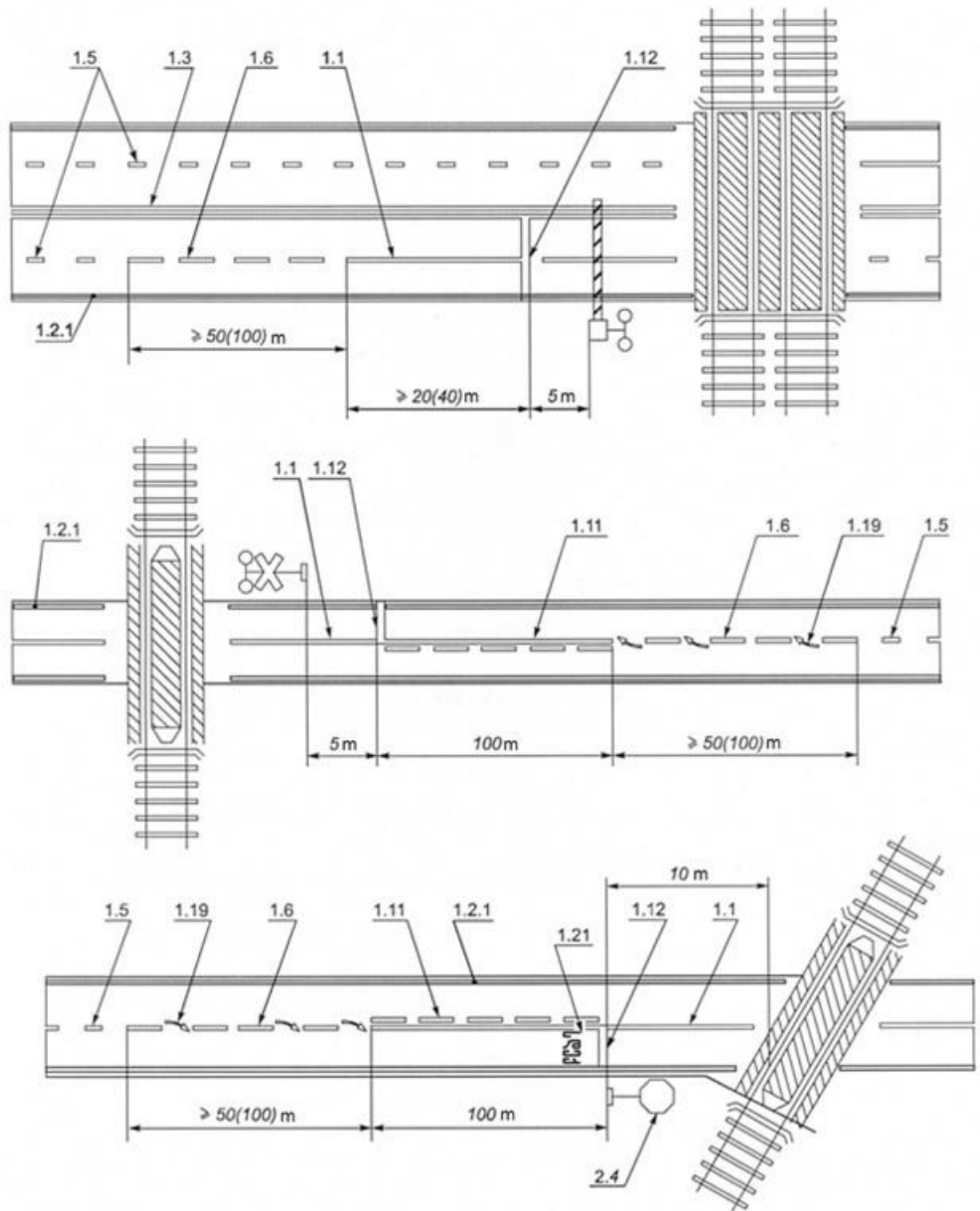
სურათი გ.14 - სატრანსპორტო საშუალებების გაჩერების ადგილებში მონიშვნის დატანის მაგალითი.



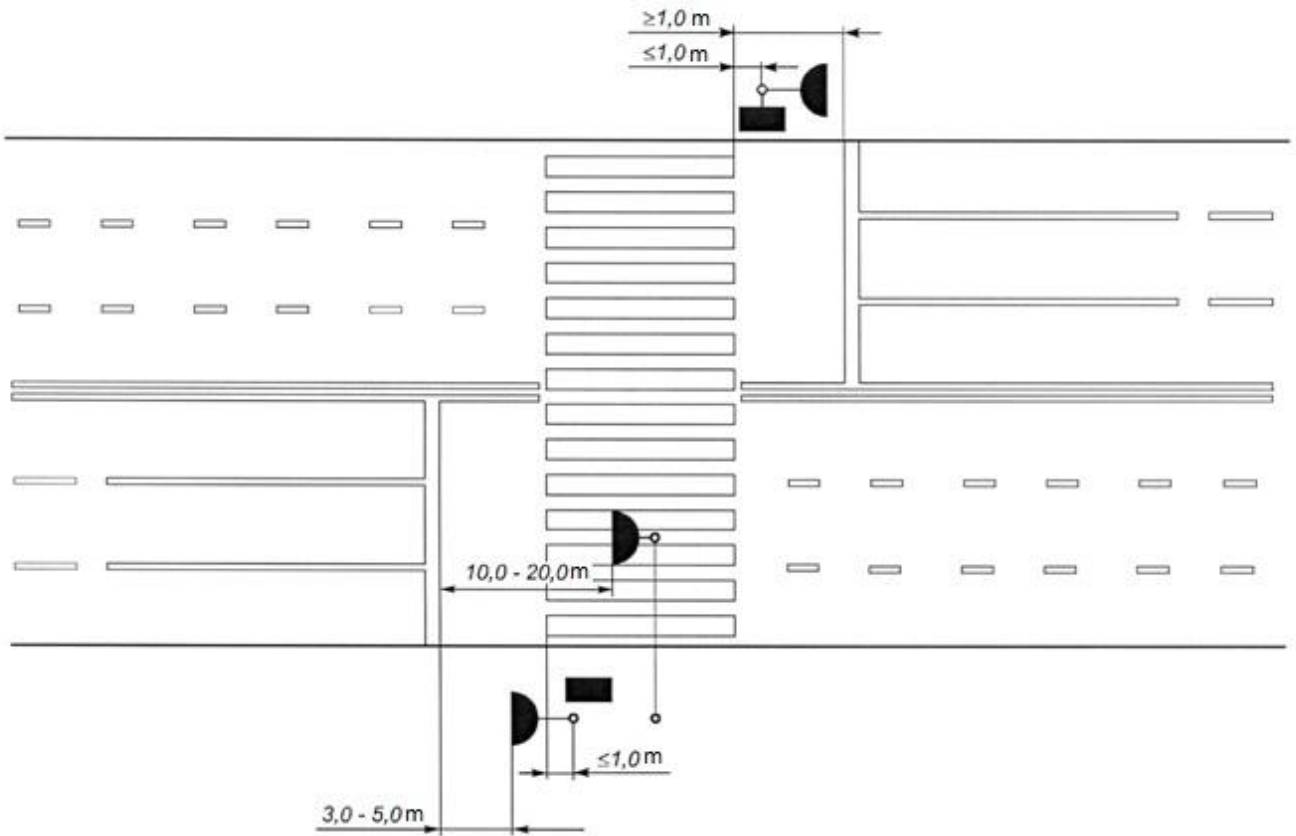
სურათი გ.15 - ავტომაგისტრალიდან გასასვლელის მონაკვეთზე მონიშვნის დატანის მაგალითი.



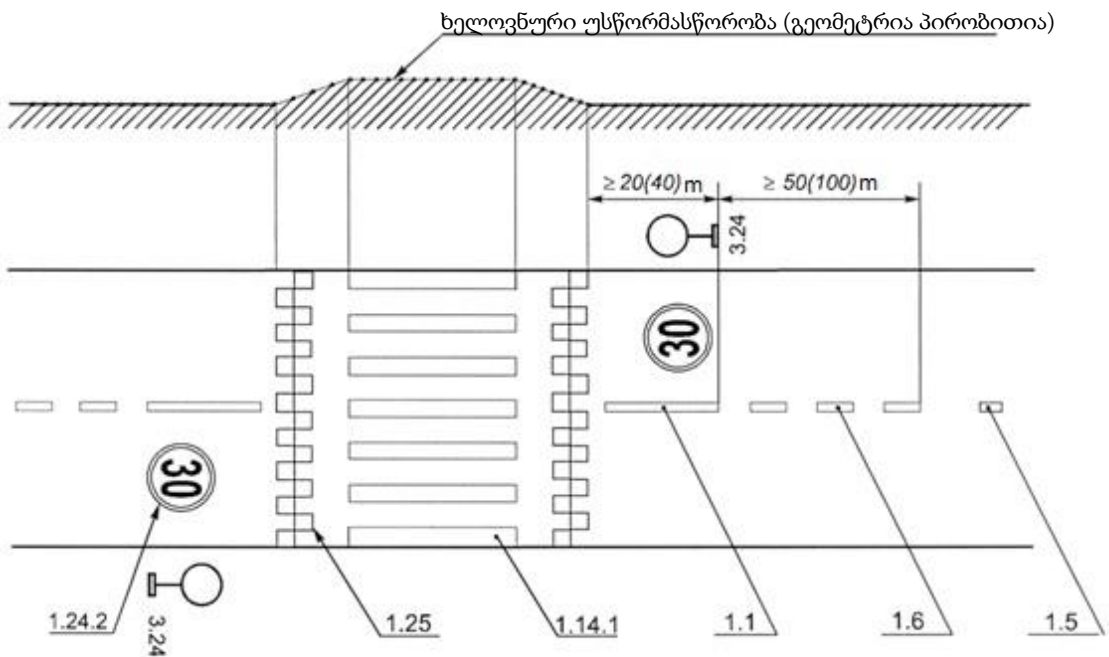
სურათი გ.16 - 1.9 მონიშვნის დატანის მაგალითი.



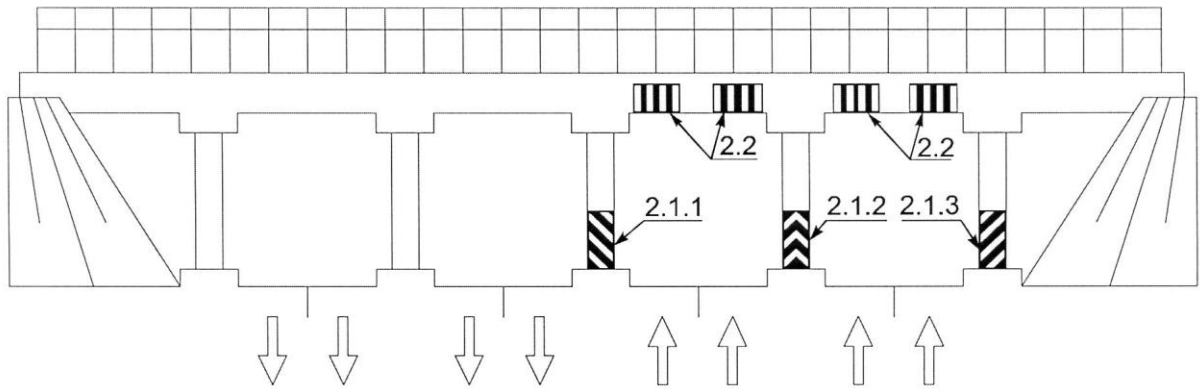
სურათი გ.17 - გზის მონაკვეთის მონიშვნის მაგალითი სარკინიგზო გადასასვლელის მისასვლელთან.



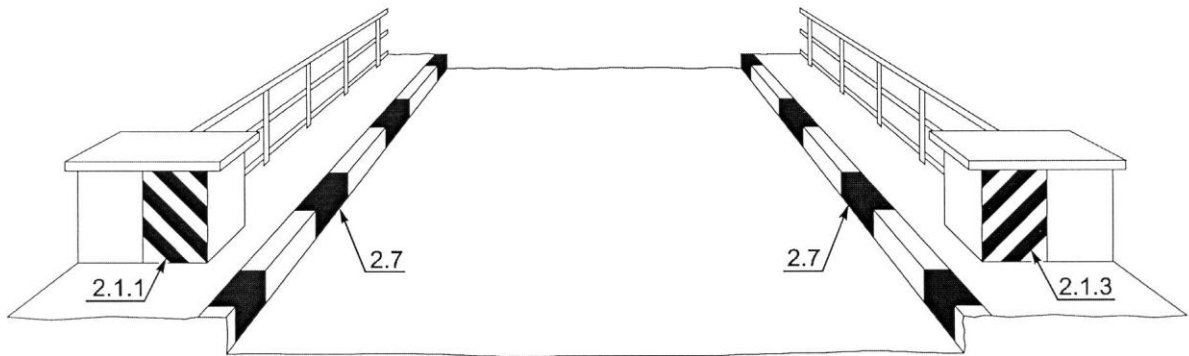
სურათი გ.18 - ფეხით მოსიარულეთა რეგულირებად გადასასვლელზე შუქნიშნების განლაგების და მონიშვნის მაგალითი



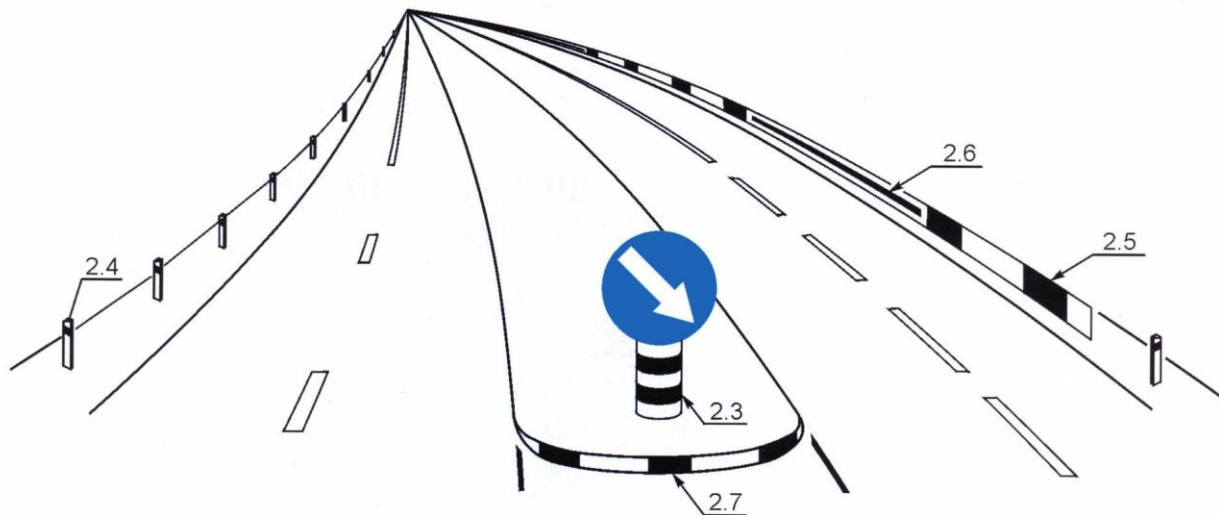
სურათი გ.19 - 1.25 მონიშვნის დატანის მაგალითი.



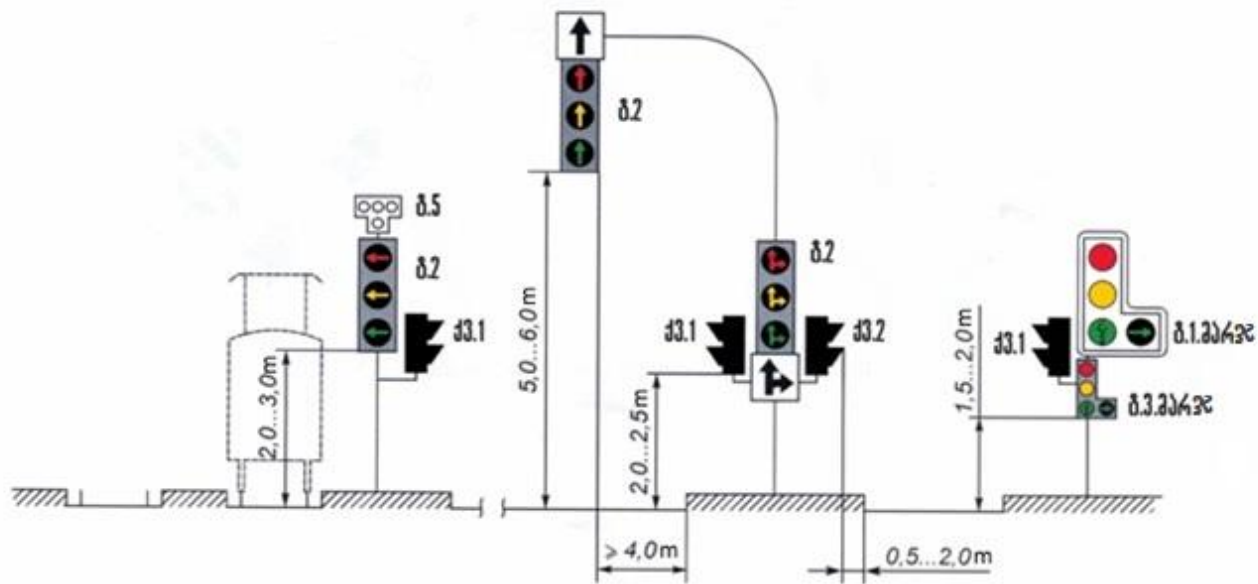
სურათი გ.20 - 2.1 და 2.2 მონიშვნის დატანის მაგალითი.



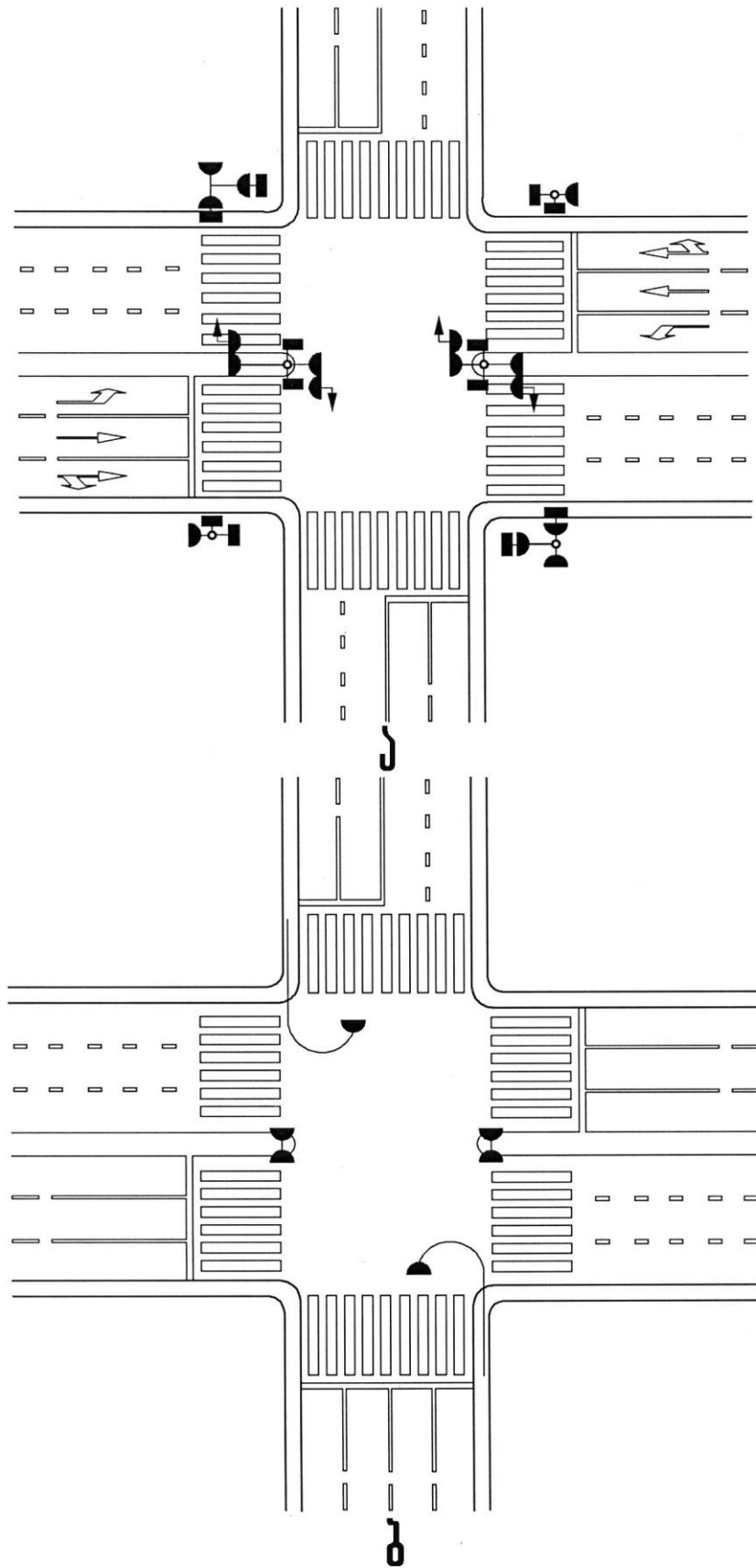
სურათი გ.21 - 2.1.1, 2.1.3 და 2.7 მონიშვნის დატანის მაგალითი.



სურათი გ.22 - 2.3-2.7 მონიშვნის დატანის მაგალითი.



სურათი გ.23 - სხვადასხვა ტიპის და შესრულების შუქნიშნების განლაგების მაგალითები.



სურათი გ.24 - შუქნიშნების განლაგების მაგალითი: ა - გზაჯვარედინზე; ბ - გამყოფ ზოლსა და სავალი ნაწილის ზემოთ.

დანართი №4
საგზაო მონიშვნა

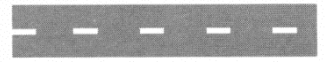
1. ჰორიზონტალური საგზაო მონიშვნა



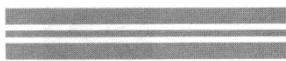
1.1



1.2.1



1.2.2



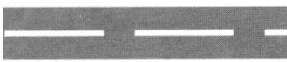
1.3



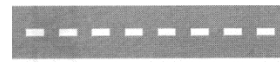
1.4



1.5



1.6



1.7



1.8



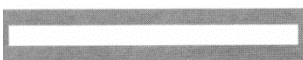
1.9



1.10



1.11



1.12



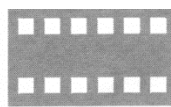
1.13



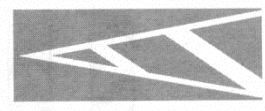
1.14.1



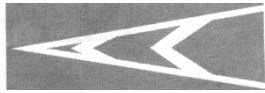
1.14.2



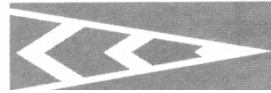
1.15



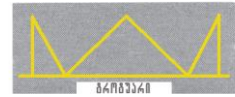
1.16.1



1.16.2



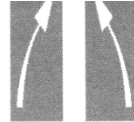
1.16.3



1.17



1.18



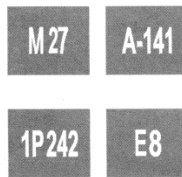
1.19



1.20



1.21



1.22



1.23



1.24.1



1.24.2



1.24.3



1.24.4



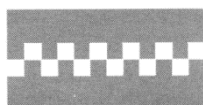
1.24.5



1.24.6



1.24.7



1.25

2. ვერტიკალური საგზაო მონიშვნა



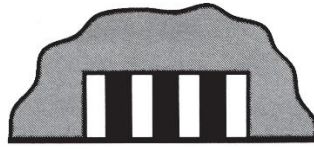
2.1.1



2.1.2



2.1.3



2.2



2.3



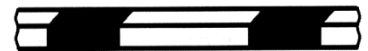
2.4



2.5



2.6

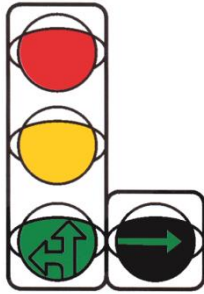


2.7

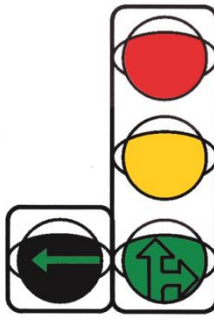
დანართი №5
შუქნიშნის ტიპები



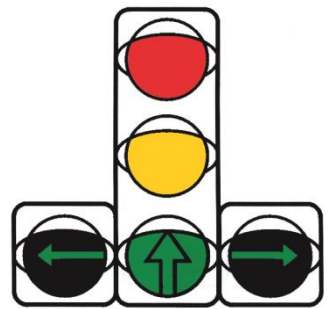
ტ.1



ტ.1 მარჯ.



ტ.1 მარც.



ტ.1 მარჯ. მარც.



ტ.1 ჰორიზ.



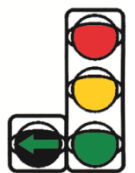
ტ.2



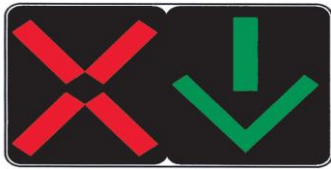
ტ.3



ტ.3 მარჯ.



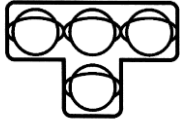
ტ.3 მარც.



ტ.4



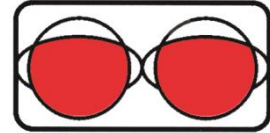
ტ.4 ვვ.



ტ.5



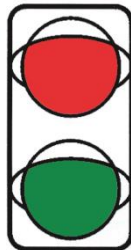
ტ.6



ტ.6 დამ.



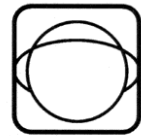
ტ.7



ტ.8



ტ.9



ტ.10

ქვეითთა შუქნიშნები:



ქვ.1



ქვ.2

დანართი №6

ცხრილი №6 და ცხრილი №7

ცხრილი №6

საგზაო პირობები	თეთრი ფერის მონიშვნა															
	ასფალტბეტონის საფარი								ცემენტბეტონის საფარი							
	ხელოვნური განათების გარეშე				ხელოვნური განათებით				ხელოვნური განათების გარეშე				ხელოვნური განათებით			
	βv%	R _L MKД	R _w JK ⁻¹	Qd M ⁻²	βv%	R _L MKД	R _w JK ⁻¹	Qd M ⁻²	βv%	R _L MKД	R _w JK ⁻¹	Qd M ⁻²	βv%	R _L MKД	R _w JK ⁻¹	Qd M ⁻²
ჩქაროსნული მოძრაობის მაგისტრალური გზები, უწყვეტი მოძრაობის საერთო ქალაქური დანიშნულების მაგისტრალური ქუჩები	60 (50)	200 (300)	35 (50)	130	50	200	35	160	60	200	35	160	60	200	35	160
რეგულირებული მოძრაობის ქუჩები და გზები	40	200	35	100	40	150		130	50	150		130	50	150		130
რაიონული დანიშნულების მაგისტრალური ქუჩები	30				30				40				40			
სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების რეგულარული მოძრაობის ადგილობრივი დანიშნულების ქუჩები და გზებუ, გასასვლელები.	-	100	25	100	-	100	25	100	-		25	100	-	100	25	100
შენიშვნა: 1. ფრჩხილებში ნაჩვენებია მონაცემები საავტომობილო გზებისთვის, რომლებიც აღნიშნულია 5.1 საგზაო ნიშნით „ავტომაგისტრალი“. 2. საავტომობილო გზებისთვის, სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალებების არარეგულარული მოძრაობის ადგილობრივი დანიშნულების ქუჩის და გზის პარამეტრები არ ნორმირდება.																

ცხრილი №7

საგზაო პირობები	ყვითელი ფერის მონიშვნა								ნარინჯისფერი მონიშვნა			
	ხელოვნური განათების გარეშე				ხელოვნური განათებით							
	βv%	R _L MKД	R _w JK ⁻¹	Qd M ⁻²	βv%	R _L MKД	R _w JK ⁻¹	Qd M ⁻²	βv%	R _L MKД	R _w JK ⁻¹	Qd M ⁻²
ჩქაროსნული მოძრაობის მაგისტრალური გზები, უწყვეტი მოძრაობის საერთო ქალაქური დანიშნულების მაგისტრალური ქუჩები	40	150	35	100	40	150	35	100	30	150	35	100
რეგულირებული მოძრაობის ქუჩები და გზები										100		
რაიონული დანიშნულების მაგისტრალური ქუჩები	30	80	25	80	30	80	25	80	20	80	25	80
ადგილობრივი დანიშნულების ქუჩები და გზები, გადასვლელები.	არ ნორმირდება											